



ARRANCA LA FÓRMULA 1

**F1**  
Formula 1™



**NITRO**



- Con un espectacular despliegue técnico y un gran equipo humano, **Antena 3** ofrecerá, en directo y en HD, la mejor cobertura del Campeonato Mundial de Fórmula 1, cuyos derechos en abierto ha adquirido recientemente para las temporadas 2012 y 2013.
- El prestigioso periodista, Antonio Lobato, la cara y la voz de la Fórmula 1 en España, estará al frente de la competición acompañado por su equipo habitual: **Julio Morales, Manuel Casais, Miguel Ángel Cobos, Óscar del Castillo, Marc Gené, Nira Juanco y Jacobo Vega**.
- **Antena 3** emitirá todos los entrenamientos del fin de semana—libres y oficiales—, los previos, la clasificación y, por supuesto, todas las carreras del mundial. La cadena ofrecerá también cobertura a la división GP2, así como un **seguimiento especial de los hitos y triunfos de la escudería española HRT F1 Team**.
- **Nitro** completará la cobertura de la Fórmula 1 con la **retransmisión de los entrenamientos libres los viernes y la repetición de los mejores momentos de las clasificaciones y de las carreras**, los fines de semana. Además, contará con un **post especial** tras cada Gran Premio.
- **antena3.com/formula1** pondrá a disposición de los internautas un **site vertical propio que integrará, como nunca se ha hecho hasta ahora, todas las herramientas 3.0 para informar a los seguidores de la Fórmula 1**: retransmisión de todas las carreras y entrenamientos en directo y en HD, ruedas de prensa, entrevistas, reportajes... Además, los usuarios podrán disponer de material adicional con todos los vídeos, imágenes, noticias, fichas de los circuitos, pilotos y escuderías.

- **antena3.com** también pondrá en marcha la **mayor integración en redes sociales de la Fórmula 1 en España**, a través de Twitter (**@a3formula1**) y Facebook (**Fórmula 1 en Antena 3**) que contarán con la presencia especial de Antonio Lobato y su equipo y, mediante sus mensajes, desvelarán cómo se está viviendo el Mundial desde el circuito. Así, los internautas dispondrán de toda la información del campeonato y podrán comentarlo en tiempo real. Además, Nira Juanco contará con un blog en **antena3.com**, *El paddock de Nira*, donde narrará cómo vive los desplazamientos a cada Gran Premio.
- La aplicación **ANT3.0**, también se suma al Mundial y conectará, en tiempo real, los contenidos de la Fórmula 1 **en directo con smartphones y tablets de Apple y Android**, a la vez que ofrecerá **interactividad con los usuarios.**
- **Antena 3 Noticias** seguirá de cerca el campeonato y ofrecerá **información puntual y exclusiva sobre el Mundial**, de la mano del equipo de Deportes. Así, de jueves a domingo, conectarán en directo con Lobato y su equipo para conocer la última hora del campeonato, tanto en la edición de las 15.00 como en la de las 21.00 horas.
- Los oyentes de **Onda Cero** también podrán seguir el campeonato en los **programas deportivos 'Al Primer Toque' y 'Radioestadio'**, así como en la sección de deportes de los espacios informativos de la emisora.



## Arranca el Campeonato Mundial de Fórmula 1

Con un espectacular despliegue técnico y un gran equipo humano, **Antena 3** ofrecerá, en directo y en HD, la **mejor cobertura del Campeonato Mundial de Fórmula 1**, cuyos derechos en abierto ha adquirido recientemente para las temporadas 2012 y 2013.

La temporada 2012 arranca con el **Gran Premio de Australia** que se celebrará en el circuito de Albert Park, el domingo 18. La nueva temporada se presenta cargada de novedades y alicientes: los estrenos en competición de los nuevos modelos que conducirán los bicampeones mundiales Fernando Alonso (Ferrari F2012) y Sebastian Vettel (RB8, de la escudería Red Bull), así como los regresos de Pedro Martínez de la Rosa (su vuelta como piloto oficial de HRT F1 TEAM) y de Kimi Raikkonen (ex campeón mundial de Fórmula 1 en 2007 con Ferrari). **Un total de 20 campeonatos (asiáticos, europeos y americanos), 12 escuderías y 24 pilotos que lucharán por el triunfo final.**





**Antena 3** ha fichado al prestigioso periodista **Antonio Lobato** para dirigir las retransmisiones del campeonato. Es la cara y la voz más reconocida de la Fórmula 1 en España y atesora una gran experiencia tras haber retransmitido en directo desde 2004 todas las carreras que componen el calendario de la categoría reina del motor.

Lobato estará acompañado por su equipo habitual, constituido por **Julio Morales** (subdirector), **Manuel Casais** (realizador), **Miguel Ángel Cobos** (director de producción), **Óscar del Castillo** (redactor jefe) y **Nira Juanco** (comentarios en el pit lane). En la cabina de retransmisiones, junto a él estarán **Jacobo Vega** y **Marc Gené**.

## ANTONIO LOBATO

Lobato, licenciado en Periodismo, ha desarrollado su carrera profesional como periodista en prensa, radio y televisión. Comenzó en la sección de deportes del diario ABC. Luego, continuó en la radio, donde trabajaría en las emisoras Radio España y Onda Cero, en ésta última compaginó su trabajo en deportes en Telecinco. Finalmente, en 1994, deja Onda Cero para dedicarse exclusivamente a la televisión. En este año comienza a trabajar en los informativos de Telecinco donde llega a desempeñar la jefatura de deportes hasta 2006 cuando se dedica de lleno a la Fórmula 1. Ha sido miembro del Jurado de los Premios Príncipe de Asturias de los Deportes desde el año 2002. En 2006 prestó su voz para el personaje Bob Culas de la película Cars en España y para el videojuego de PlayStation 2 Formula One 2006, haciendo de comentarista de las carreras. En 2009 participó en el programa de cámara oculta de laSexta Qué más quisiera yo y colabora con el diario MARCA.

El gran profesional de la información de la Fórmula 1, **Antonio Lobato, liderará el equipo de comentaristas** formado por Marc Gené, Nira Juanco y Jacobo Vega, que cada fin de semana acompañarán al periodista asturiano en la narración de los Grandes Premios y en desvelar todos los detalles de este apasionante deporte.

El periodista número uno en esta especialidad **será el encargado de transmitir durante todas las pruebas del campeonato su particular visión y pasión sobre este deporte a los aficionados.** Además de narrar los dos primeros títulos mundiales de un piloto español en la historia de la Fórmula 1, Antonio Lobato es uno de los responsables de haber conseguido transformar las retransmisiones de este deporte en todo un fenómeno social en nuestro país.



## MARC GENÉ

El piloto español está licenciado en Economía y cuenta con una larga trayectoria en la Fórmula 1. En 1998 ganó el Campeonato Fórmula Open Nissan, gracias al cual consiguió una plaza en el equipo de F1 Minardi. En 1999 debutó en la F1, logrando un punto en el Gran Premio de Europa al finalizar en sexta posición. Fue nombrado “Mejor debutante del año 1999”. En 2001 Gené pasó a formar parte de la escudería BMW Williams como piloto de pruebas, donde permaneció hasta el año 2004.



En 2003, disputó una carrera sustituyendo al lesionado Ralf Schumacher, en la que consiguió un meritorio quinto puesto. En 2004, también sustituyó en dos ocasiones de nuevo a Ralf Schumacher. En la temporada 2005, Marc fichó por su actual equipo, Ferrari, como piloto probador. En el año 2007, compartió las labores de piloto de pruebas de Ferrari con las de piloto oficial de Peugeot en la mítica carrera de las 24 horas de Le Mans y las carreras de Le Mans Series, consiguiendo el cuarto puesto en la clasificación general del campeonato tras dos victorias (Monza y Silverstone). El 14 de junio de 2009, Marc Gené se convirtió en el primer español en ganar las 24 horas de Le Mans.

El catalán, actualmente, el **piloto probador de Ferrari** y con una gran experiencia tanto en la categoría reina como en otras disciplinas del motor (ganador de las 24 horas de Le Mans, entre otros premios), se encargará de comentar todos los aspectos técnicos que rodean a la competición. **Gené comentará las carreras de Fórmula 1 y guiará en los previos a los espectadores por los circuitos que conoce a la perfección tras su dilatada experiencia en el Mundial.** El piloto se ocupará de realizar exhaustivos análisis de los coches y los pilotos en función de los circuitos y dará la última hora de las escuderías para que los espectadores tengan todas las claves para disfrutar la carrera, es decir, un guía de excepción en los previos de cada Gran Premio.





## NIRA JUANCO

La periodista canaria será la **reportera de Pit Lane de la Fórmula 1**. Nira estará en el paddock, Pit Lane y parrilla de salida, las zonas más exclusivas de los circuitos, durante el previo de cada Gran Premio. Desde ahí ofrecerá información al instante de lo que suceda, además de entrevistas con los principales protagonistas. La reportera, también tendrá su espacio en internet ya que contará con un blog en [antena3.com](http://antena3.com), *El paddock de Nira*, donde contará sus viajes a cada Gran Premio. La joven periodista adquirió experiencia en el mundo periodístico a través de la participación en otras cadenas como Localia y CNN+, desempeñando la función de presentadora de informativos, además de trabajar como redactora en el informativo matinal de Telecinco y, posteriormente, como periodista de deportes en laSexta desde 2006.

## JACOBO VEGA

Jacobo Vega, periodista madrileño, tomará el papel de **reportero todoterreno para ofrecer todo lo que suceda en el asfalto de los circuitos** y las últimas noticias que se produzcan en las escuderías. Además, compaginará su labor de reportero con la de comentarista en la cabina junto a Antonio Lobato y Marc Gené. Vega trabajó en la revista Grand Prix desde el año 2003 y desde 2005 cubre el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 para esta revista especializada y para diversas cadenas de radio de difusión nacional.





## TELEVISIÓN

**Antena 3** emitirá, en directo y en HD, todos los entrenamientos del fin de semana –libres y oficiales–, los previos, la clasificación y, por supuesto, todas las carreras previstas en el calendario de la nueva temporada del Mundial. La cadena ofrecerá también cobertura a la división GP2, así como un seguimiento especial de los hitos y triunfos de la escudería española HRT F1 Team.

Por su parte, **Antena 3 Noticias** también seguirá de cerca el campeonato y ofrecerá información puntual y exclusiva sobre el Mundial de la mano del equipo de Deportes. Así, de jueves a domingo, conectarán en directo con Lobato y su equipo para conocer la última hora del campeonato, tanto en la edición de las 15.00 como en la de las 21.00 horas. Además, los lunes repasarán la jornada del domingo con los mejores momentos de la gran carrera.

**Nitro** será la encargada de completar la cobertura de la Fórmula 1 en televisión con la retransmisión de los entrenamientos libres los viernes y la repetición de los mejores momentos de las clasificaciones y de las carreras, los fines de semana. Además, contará con un post especial tras cada Gran Premio.



## INTERNET

**Antena3.com** pondrá a disposición de los internautas un **portal vertical propio** que integrará, como nunca se ha hecho hasta ahora, **todas las herramientas 3.0** para informar a los seguidores de la Fórmula 1, con gran presencia en la *home* junto a programas, noticias y otros contenidos.

### La Fórmula 3.0

La web retransmitirá, **en directo y en alta definición**, todos los entrenamientos libres que se celebrarán los viernes, los oficiales del sábado y la gran carrera del domingo, además de las ruedas de prensa y entrevistas tras la competición. También ofrecerá los reportajes previos y posteriores que elaborará el equipo de Antonio Lobato. Nada más terminar el directo, podrá verse de nuevo la carrera íntegra con los mejores momentos de los grandes pilotos del Mundial, así como entrevistas completas a los pilotos, noticias relacionadas, vídeos, galerías de imágenes, encuestas, *rankings* y recogida de preguntas para las entrevistas.

La aplicación **ANT3.0** se suma al mundial y conectará, **en tiempo real**, los contenidos de la Fórmula 1 en directo con smartphones y tablets de Apple y Android. Con esta herramienta, **Antena 3** se convertirá en la primera cadena en ofrecer al espectador la posibilidad de vivir una verdadera y divertida experiencia interactiva del campeonato en directo.

### Las claves del mundial en [antena3.com/formula1](http://antena3.com/formula1)

El *site* propio de la Fórmula 1 en **antena3.com** incluirá **material adicional con todas las claves del campeonato**. Toda la información sobre los circuitos, estadísticas históricas, clasificación, análisis, mapa interactivo del circuito, vídeos relacionados y galerías de imágenes; perfiles de los pilotos, datos biográficos, estadísticas, trayectoria, fotografías, vídeos y noticias relacionadas; los datos y estadísticas de cada escudería, su historia, trayectoria, imágenes, vídeos y noticias.

Además, **antena3.com** contará con el blog *El paddock de Nira*, donde la periodista Nira Juanco contará cómo vivió los desplazamientos a cada Gran Premio.



## La Fórmula 1 en las redes sociales

La web del Grupo **Antena 3** también pondrá en marcha la **mayor integración en redes sociales de la Fórmula 1 en España**, a través de Twitter y Facebook que contarán con la presencia especial de Antonio Lobato y su equipo y, mediante sus mensajes, desvelarán cómo se está viviendo el Mundial desde el circuito. Así, los internautas dispondrán de toda la información del campeonato y podrán publicar sus comentarios a través de la página web y de los perfiles en las redes sociales durante las emisiones en directo, una vez terminada la carrera y durante la redifusión de la misma.



**@a3formula1** es el **perfil de Twitter** desde el que se informará de los eventos y se tutearán todos los contenidos relacionados con cada Gran Premio. Además, también se publicarán los tuits de los comentaristas del equipo de Fórmula 1 de Antena 3.

**Fórmula 1 en Antena 3** es el **perfil de Facebook** en el que se publicará toda la información, vídeos, reportajes y última hora del mundial.

## RADIO

La Fórmula 1 también correrá en las ondas. La radio del Grupo Antena 3, **Onda Cero**, dará cobertura al campeonato tanto en sus **programas deportivos** como en la sección de deportes de los espacios informativos. En 'Al primer toque', Ángel Rodríguez ofrecerá información completa de los Grandes Premios y contará con el análisis de Antonio Lobato y su equipo. Por su parte, 'Radioestadio', con Javier Ares y Javier Ruiz Taboada, continuará con su sección 'Radioestadio del motor' en la que Rafa Fernández informará de los últimos acontecimientos del campeonato con las declaraciones de los protagonistas.



## Previsión carreras asiáticas

**Antena 3** emitirá, la madrugada de los sábados, el previo a la competición y los entrenamientos libres previstos en el calendario de la mano de Antonio Lobato y Marc Gené. A continuación, transmitirá la carrera de clasificación. En el campeonato de Malasia, también ofrecerá una cobertura especial a la división de plata GP2. Los domingos, dará comienzo el previo y, tras él, se emitirá la gran carrera (que incluirá la entrega del premio en el podio), así como la rueda de prensa. Además, los sábados se repetirá los entrenamientos libres y la clasificación, mientras que los domingos se ofrecerá la reposición de la carrera.

**Nitro** emitirá los entrenamientos libres los viernes y su repetición a mediodía y en el *late night*. También ofrecerá una reposición de la clasificación la tarde de los sábados y de la carrera los domingos por la tarde.







### Previsión carreras europeas

**Antena 3** emitirá, en la mañana de los sábados, los entrenamientos libres previstos en el calendario de la mano de Antonio Lobato y Marc Gené. A continuación, transmitirá la carrera de clasificación. Los domingos, será tiempo para GP2, al que seguirá el previo y la carrera.

**Nitro** emitirá los viernes los entrenamientos libres y su repetición en diferido al mediodía y en el *late night*. El domingo conectará en directo con la rueda de prensa. Además, durante el fin de semana, el canal del Grupo Antena 3 emitirá las repeticiones de la clasificación y de las carreras.

### Previsión carreras americanas

Las tardes de los sábados de competición, **Antena 3** emitirá las clasificaciones del campeonato. Los domingos, transmitirá el previo y la gran carrera.

**Nitro** completará la programación de los campeonatos americanos con los entrenamientos libres los viernes y sábados, mientras que los domingos estarán reservados para las ruedas de prensa. También se emitirán las repeticiones de los libres del viernes, de la clasificación los sábados y de la carrera los domingos.

**18MAR**

**1**

07.00

**GRAN PREMIO AUSTRALIA**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
02.30	06.30
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
04.00	07.00

**25MAR**

**2**

10.00

**GRAN PREMIO MALASIA\***

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
03.00	07.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
06.00	09.00

**15ABR**

**3**

09.00

**GRAN PREMIO CHINA**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
04.00	08.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
05.00	08.00

**22ABR**

**4**

14.00

**GRAN PREMIO BAHRÉIN**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
09.00	13.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
10.00	13.00

**14MAY**

**5**

14.00

**GRAN PREMIO ESPAÑA**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
10.00	14.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
11.00	14.00

**27MAY**

**6**

14.00

**GRAN PREMIO MÓNACO\*\***

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
10.00	14.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
11.00	14.00

**10JUN**

**7**

20.00

**GRAN PREMIO CANADÁ**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
16.00	20.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
16.00	19.00

**21JUN**

**8**

14.00

**GRAN PREMIO EUROPA**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
10.00	14.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
11.00	14.00

**08JUL**

**9**

14.00

**GRAN PREMIO GRAN BRETAÑA**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
11.00	15.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
11.00	14.00

**22JUL**

**10**

14.00

**GRAN PREMIO ALEMANIA**

LIBRES VIERNES	LIBRES VIERNES
10.00	14.00
LIBRES SÁBADO	CLASIFICACIÓN
11.00	14.00

\* Se produce cambio horario en Europa el domingo. Se adelantan los relojes. El horario que pone ya es el bueno

\*\* Los libres, siempre el viernes con excepción del Gran Premio de Mónaco, que son el jueves

\*\*\*Se produce cambio horario en Europa el domingo. Se retrasan los relojes

Los libres del viernes tienen una duración de 1 hora y 30 minutos. Los del sábado de 1 hora.

<p><b>29 JUL 11</b></p> <p><b>14.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO HUNGRÍA</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>10.00 14.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>11.00 14.00</p>	<p><b>02 SEP 12</b></p> <p><b>14.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO BÉLGICA</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>10.00 14.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>11.00 14.00</p>	<p><b>09 SEP 13</b></p> <p><b>14.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO ITALIA</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>10.00 14.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>11.00 14.00</p>	<p><b>23 SEP 14</b></p> <p><b>14.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO SINGAPUR</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>12.00 15.30</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>11.00 14.00</p>	<p><b>07 OCT 15</b></p> <p><b>08.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO JAPÓN</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>03.00 07.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>04.00 07.00</p>
<p><b>14 OCT 16</b></p> <p><b>08.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO COREA</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>03.00 07.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>04.00 07.00</p>	<p><b>28 OCT 17</b></p> <p><b>10.30</b></p> <p><b>GRAN PREMIO INDIA***</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>06.30 10.30</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>07.30 10.30</p>	<p><b>04 NOV 18</b></p> <p><b>14.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO ABU DHABI</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>10.00 14.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>11.00 14.00</p>	<p><b>18 NOV 19</b></p> <p><b>20.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO EE.UU.</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>17.00 21.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>17.00 20.00</p>	<p><b>25 NOV 20</b></p> <p><b>17.00</b></p> <p><b>GRAN PREMIO BRASIL</b></p> <p>LIBRES VIERNES LIBRES VIERNES</p> <p>13.00 17.00</p> <p>LIBRES SÁBADO CLASIFICACIÓN</p> <p>14.00 17.00</p>

\* Se produce cambio horario en Europa el domingo. Se adelantan los relojes. El horario que pone ya es el bueno

\*\* Los libres, siempre el viernes con excepción del Gran Premio de Mónaco, que son el jueves

\*\*\*Se produce cambio horario en Europa el domingo. Se retrasan los relojes

Los libres del viernes tienen una duración de 1 hora y 30 minutos. Los del sábado de 1 hora.